

บทที่ 1

บทนำ

บทที่ 1

บทนำ

1.1 บทนำ

จังหวัดระยอง มีพื้นที่ประมาณ 3,522 ตารางกิโลเมตร หรือ 2,220,000 ไร่ ตั้งอยู่ภาคตะวันออกของประเทศไทย ระหว่างเส้นรุ้งที่ 12-13 องศาเหนือ และเส้นแวงที่ 101-102 องศาตะวันออก ห่างจากกรุงเทพฯ ประมาณ 179 กิโลเมตร มีลักษณะภูมิอากาศแบบมรสุมเขตร้อนลมทะเลพัดผ่านตลอดปี อากาศอบอุ่น ไม่ร้อนจัด บริเวณชายฝั่งเย็นสบาย ในฤดูฝนจะมีฝนตกชุกระหว่างเดือนพฤษภาคมถึงตุลาคมของทุกปี และอุณหภูมิเฉลี่ยตลอดปีประมาณ 29.5 องศาเซลเซียส โดยมีอุณหภูมิสูงสุดในเดือนเมษายน วัดได้ 38.7 องศาเซลเซียส และอุณหภูมิต่ำสุดในเดือนมกราคม วัดได้ 17.8 องศาเซลเซียส ทิศเหนือติดเขตอำเภอหนองใหญ่ อำเภอบ่อทอง อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี ทิศใต้ติดอ่าวไทย มีชายฝั่งยาวประมาณ 100 กิโลเมตร ทิศตะวันออกติดเขตอำเภอท่าใหม่ จังหวัดจันทบุรี ทิศตะวันตกติดเขตอำเภอสัตหีบ อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี สภาพพื้นที่โดยทั่วไปเป็นที่ราบสลับที่ดอนเป็นลูกคลื่น ประกอบด้วย ภูเขาเตี้ยๆ ด้านเหนือและด้านตะวันออกเป็นที่ราบสลับภูเขาลาดต่ำ ลงสู่อ่าวไทย ทางทิศใต้เป็นดินปนทราย ระบายน้ำได้ดี มีชายฝั่งทะเลเว้าแหว่งติดอ่าวไทย ยาวประมาณ 100 กิโลเมตร มีแม่น้ำ 2 สาย ได้แก่

- 1) แม่น้ำระยอง ชาวบ้านโดยทั่วไปเรียก “คลองใหญ่” มีความยาวประมาณ 50 กิโลเมตร ไหลผ่านพื้นที่อำเภอลวกแดง บ้านค่าย ผ่านตำบลท่าประดู่ และไหลลงสู่ทะเลที่ตำบลปากน้ำ อำเภอเมืองระยอง
- 2) แม่น้ำประแสร์ มีต้นกำเนิดจากทิวเขาจันทบุรี ยาวประมาณ 120 กิโลเมตร ไหลผ่านตำบลต่างๆ ในเขตอำเภอแกลง ลงสู่ทะเลที่ตำบลปากน้ำประแส อำเภอแกลง

โดยบริเวณปากน้ำประแสร์แห่งนี้ หากมีการก่อสร้างสะพานข้าม จะทำให้สามารถเดินทางเลียบริมชายฝั่งทะเลจากจังหวัดระยองไปจังหวัดจันทบุรีและต่อไปยังจังหวัดตราดได้อีกเส้นทางหนึ่ง ซึ่งจะก่อให้เกิดผลประโยชน์กับประชาชนในหลายด้าน ทั้งทางด้านเศรษฐกิจ สังคม การท่องเที่ยว และด้านคมนาคม ดังนี้

- 1) ใช้เป็นเส้นทางคมนาคมเลียบริมชายฝั่งทะเล ให้นักท่องเที่ยวและประชาชนทั่วไปใช้เดินทางจากจังหวัดระยอง ผ่านไปยังจังหวัดจันทบุรีอีกเส้นทางหนึ่ง ซึ่งจะก่อให้เกิดผลดีด้านเศรษฐกิจและการท่องเที่ยวเป็นอย่างมาก กล่าวคือ นักท่องเที่ยวสามารถเดินทางเข้ามาจังหวัดระยอง โดยใช้เส้นทางเลียบริมชายฝั่งทะเลผ่านบริเวณหาดแม่รำพึง บ้านเพ ท่าเรือไปเกาะเสม็ด แหลมแม่พิมพ์ อ่าวไข่ อนุสาวรีย์สุนทรภู่ อ่าวมะขามป้อม และบริเวณเรือรบหลวงประแสร์ ซึ่งมีทิวทัศน์ทะเลที่สวยงามและเป็นแหล่งท่องเที่ยวที่สำคัญของจังหวัดระยอง หากมีเส้นทางที่สามารถสัญจรได้โดยตลอด จะเป็นการส่งเสริมแหล่งท่องเที่ยวให้เป็นที่รู้จักมากยิ่งขึ้น และจะมีผลต่อเนื่องทำให้ราษฎรในพื้นที่สามารถจำหน่ายผลผลิตทางการเกษตร การประมง และอุตสาหกรรมแปรรูปอาหารทะเลให้แก่นักท่องเที่ยวได้มากขึ้น รวมทั้งจะก่อให้เกิดการจ้างงานในพื้นที่อันเป็นการเพิ่มรายได้แก่ราษฎรในพื้นที่ได้อย่างมาก

- 2) สามารถใช้สะพานดังกล่าว เป็นเส้นทางคมนาคมและขนส่งผลผลิตทางการเกษตร ระหว่างอำเภอกอกลงกับอำเภอเมืองได้โดยสะดวกและรวดเร็วขึ้น เนื่องจากสามารถ่นระยะทางได้ประมาณ 30 กิโลเมตร

โดยกรมทางหลวงชนบทได้รับงบประมาณก่อสร้างสะพาน คสล. ข้ามแม่น้ำประแสร์ อำเภอแกลง จังหวัดระยอง พร้อมทางยกระดับต่อเชื่อมสะพาน ในปีงบประมาณ 2547 และได้ก่อสร้างแล้วเสร็จเมื่อเดือนสิงหาคม 2557

1.2 เหตุผลและความจำเป็น

โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำประแสร์ อำเภอแกลง จังหวัดระยอง ของกรมทางหลวงชนบท ได้ผ่านความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านโครงการของส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ และโครงการร่วมกับเอกชนด้านคมนาคม สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ในการประชุม ครั้งที่ 8/2549 เมื่อวันที่ 24 พฤษภาคม 2549 และผ่านความเห็นชอบจากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ในการประชุม ครั้งที่ 1/2551 เมื่อวันที่ 1 เมษายน 2551 ตามพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2561 มาตรา 51/5 กำหนดให้ผู้ดำเนินการหรือผู้ขออนุญาตต้องจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งผู้ดำเนินการหรือผู้ขออนุญาตจะต้องจัดทำเมื่อได้รับอนุญาตให้ดำเนินโครงการหรือกิจการแล้ว พ.ศ. 2561 (4 มกราคม 2562)

กรมทางหลวงชนบทจึงได้มอบหมายให้บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด เป็นผู้ดำเนินการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมตามแผนการติดตามตรวจสอบ ดังที่ได้เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ซึ่งการดำเนินการในปัจจุบันเป็นการติดตามตรวจสอบในระยะดำเนินการ ปีที่ 7 เพื่อเป็นการตรวจสอบและประเมินผลการปฏิบัติตามมาตรการลดผลกระทบและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมในด้านต่างๆ ตามที่ได้เสนอไว้ ตลอดจนเป็นการศึกษาถึงเปลี่ยนแปลงของสิ่งแวดล้อมอันเนื่องมาจากการดำเนินโครงการ

1.3 วัตถุประสงค์ของการศึกษา

- 1) เพื่อติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมตามแผนการติดตามตรวจสอบในระยะดำเนินการที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำประแสร์ อำเภอแกลง จังหวัดระยอง ซึ่งคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติให้ความเห็นชอบ อันจะทำให้ทราบถึงคุณภาพสิ่งแวดล้อมที่เกิดขึ้นจริงจากการดำเนินโครงการ เปรียบเทียบกับผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้คาดการณ์และเสนอไว้ในรายงาน
- 2) เพื่อตรวจสอบประสิทธิภาพของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในช่วงระยะดำเนินการตามที่ได้เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
- 3) เพื่อให้ได้มาซึ่งข้อเสนอแนะและแนวทางที่เป็นประโยชน์ต่อการปรับปรุงคุณภาพสิ่งแวดล้อมของโครงการจัดทำเป็นแผนปฏิบัติการที่เป็นรูปธรรม
- 4) เพื่อให้สามารถป้องกันและแก้ไขปัญหาผลกระทบต่อคุณภาพสิ่งแวดล้อมได้ทันที่ ในกรณีที่ผลการติดตามตรวจสอบแสดงให้เห็นว่ามีแนวโน้มที่จะก่อให้เกิดปัญหาต่อสิ่งแวดล้อม
- 5) เพื่อนำผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมของโครงการนี้ ไปใช้เป็นแนวทางในการปรับปรุงกระบวนการจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการอื่นๆ ของกรมทางหลวงชนบทต่อไป